Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250



Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250 с двигателем Volvo Penta TAD754 GE и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 L6 мощностью 200 кВт смонтированные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	250 кВА / 200 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	275 кВА / 220 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	360,8 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
- с падением частоты более 5%:	100%
- с падением частоты не более 5%:	57% (114 кВт)
Емкость топливного бака:	413 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	8 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	71 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	3,7 кг/час
50% мощности:	25,8 кг/час

75% мощности:	34,8 кг/час
100% мощности:	44,2 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,22 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель:	Volvo Penta TAD754 GE
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	6
Мощность:	217 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания:	турбонаддув с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя:	7,15 л
Управления скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	34 л
Емкость системы охлаждения:	34 л
Напряжение боровой сети генератора:	24 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	0,03 л/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE III
Генератор:	
Модель:	Leroy Somer LSA 46.2 L6
Степень защиты:	IP21
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
Габариты (ДхШхВ):	3770x1200x1825 мм
Вес сухой/рабочий:	3038 кг/3276 кг

Условия эксплуатации генератора 200 кВт

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 15°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Базовая комплектация генератора 200 кВт

Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Volvo Penta TAD754GE (Швеция). Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA46.2 L6, допускающий 180%-

ную перегрузку в течение 10 секунд или 300%-ную перегрузку при установке опции PMG. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором. Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%. Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 603 литра. Разъем для подключения к внешнему топливному баку. Дренажный масляный насос. Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости. Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек. Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация